

Hlavní prohlídka 03.08.2018

296-014**Datum prohlídky:** 03.08.2018**Provedl:** Ing. Aleš Kozelka č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:**Přítomni:****Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ**Způsob zpřístupnění mostu:****Počasí při provádění prohlídky:** jasno**Teplota vzduchu:** 25.0 °C **nosné konstrukce:** _ °C

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název objektu: Velká Úpa Velká Úpa**Okres:** Trutnov**Rok postavení:** 1970**Liniové staničení [km]:** 10.990 **Číslo úseku:** **Úsekové staničení [km]:** 1.548

B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Založení opěr i střední podpěry betonové plošné.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Opěry i střední podpěra betonové se žlb. úložnými prahy, ve spodní části obložené žulovými kvádry.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Křídla betonová - na začátku mostu rovnoběžná s osou převáděné komunikace, na konci mostu vlevo šikmé a vpravo navazuje opěra na kamennou nábrežní zídku.

Ložiska, klouby, mostní závěry

Uložení na začátku polí pohyblivé na položených ocelových prutech, na konci polí pevné na lepence.

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

Podpovrchové dilatační závěry.

Izolační systém

Hydroizolace plošná do zvýšených říms.

Nosná konstrukce

2 mostní pole. V 1.mostním poli 21ks a ve 2.poli 20ks předpjatých prefa nosníků typu KUJAN (polský typ) s nabetonovanou žlb. zmonolitňující deskou.

Nosná konstrukce má proměnnou šikmost, čímž je umožněné vedení komunikace ve směrovém oblouku.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem š.850cm.

Komunikace je na mostě vedená v pravém směrovém oblouku.

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

Oboustranné zvýšené chodníky s betonovým povrchem proměnné šířky 80-110cm (žulové ležaté obrubníky).

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Železobetonové monolitické římsy.

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Svodidla

Na konci mostu vlevo jsou umístěny 2 ks žlb. svodidla NEW YERSEY

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Ocelové trubkové zábradlí s horizontální výplní.

Cizí zařízení na mostě

Na pravém boku jsou na konzolách přichyceny k zábradlí 3 chráničky cizího zařízení (kabel veřejného osvětlení a další).

V horní části opěry na začátku mostu je napříč pod mostem vedena chránička cizího zařízení.

Sloup elektrického osvětlení na začátku mostu vpravo (v těsné blízkosti římsy nad křídlem mostu).

C. ZÁVADY:**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

- pravděpodobně nerovnoměrně pokleslé založení spodní stavby (viz závady opěr a podpěr)

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

- prasklý deformační koláček na svislé trhlíně na čele opěry na konci mostu

- zvodnělá střední podpěra pod úložným prahem s vápenitými usazeninami

- trhliny na opěře na začátku mostu jsou svislé trhliny přes celou výšku pod 8.nosníkem š.do 0,8mm

- trhliny na střední podpěře ve vzdálenosti 5m od pravé hrany ze strany obou mostních polí šířky 1 mm;

- trhliny v opěře na konci mostu pod 10.nosníkem šířky 2mm;

- vyloužená spárová omítka mezi kamennými kvádry ve středním pilíři (do hloubky až 22 cm !)

- degradovaný betonový povrch opěry na konci mostu vpravo

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

- degradovaný beton křídla na začátku mostu vpravo

- vodorovné i diagonální proteklá trhlina s vápenitými výluhy v křídle na konci mostu vlevo

Ložiska, klouby, mostní závěry - Mostní závěry

- protékající dilatační závěr nad střední podpěrrou - mokré mapy zejména na čelní ploše podpěry ze strany 1.mostního pole,

- rozpadlý beton (od vytékající vody) na návodní straně stativa středního pilíře

- vyústění odvodnění dilatačních závěrů není vyvedené mimo konstrukci - voda stéká k nosné konstrukci (tvoří se vápenité inkrustace, zejména na návodní straně středního pilíře).

Izolační systém

- proteklá spára mezi nosnou konstrukcí a pravou nabetonovanou římsou s vápenitými usazeninami

- silné vrstvy vápenitých inkrustací s krápníky na boku nosné konstrukce vpravo od protékající hydroizolace, téměř po celé délce mostu

Nosná konstrukce

- zvodnělý bok krajních nosníků s vápenitými inkrustacemi a krápníky vpravo v 1. mostním poli

- hloubkově porušený beton na boku NK v místě protékajícího dilatačního závěru na pravé straně

- lokálně zkorodovaná výztuž v podhledu nosné konstrukce

- zatékání na konce nosníků, degradace

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Chodníky

- popraskaný a hloubkově degradovaný povrch chodníku po obou stranách

- příčná prasklina a nerovnost povrchu chodníku na pravé straně

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- značně hloubkově degradovaný beton a obnažená zkorodovaná výztuž římsy po pravé straně mostu v celé délce mostu

- lokálně popraskaný a odprýskávající beton bočních ploch římsy po levé straně mostu

- rozpadlý roh betonu římsy nad křídlem na začátku mostu vlevo s obnaženou zkorodovanou výztuží

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- zkorodovaná vodorovná výplň zábradlí na pravé straně

- nespojené trubky vodorovné výplně zábradlí vpravo

- mírně deformované vodorovné výplně zábradlí vpravo

Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

- lokální koroze rámečku evidenčního čísla

Cizí zařízení na mostě

- nenatřené a korodující chráničky cizího zařízení včetně úchytů a konzol

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:

Běžné prohlídky a běžná údržba prováděny.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:

Provést diagnostiku mostního objektu.

Termín splnění: Nežadaný

Na základě diagnostického zjištění provést celkovou opravu mostu.

Skupina: rekonstrukce-nutné Termín splnění: Nežadaný

Doplnit spárovou maltu kamenného obložení ve střední podpěře.

Skupina: náročnější speciál. práce Termín splnění: do 1 roku

Provést opravu rozpojené vodorovné výplně a mírně deformovaného ocelového zábradlí vpravo, opravit překorodovaná místa.

Skupina: opravy-nutné Termín splnění: do 1 roku

Zajistit nátěr korodujících chrániček cizího zařízení.

Termín splnění: Nežadaný

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:

Navrhovaná opatření byla konzultována s mostmistrem Správy silnic KHK, p. o., panem Jaroslavem Kašparem, DiS.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:

Stavebně-technické stavy:

Spodní stavba: V - Špatný

Nosná konstrukce: V - Špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu 0.6

Použitelnost III - Použitelné s výhradou

Zatížitelnost mostu [t]: Vn: 28.0 Vr: 58.0 Ve: 153.0

Rok příští hlavní prohlídky: 2020

Poznámka:

Zatížitelnost byla převzata z předchozí HMP

Fotodokumentace



-Pohled na most a převáděnou komunikaci po směru staničení



-Pohled na most proti směru staničení



-Pohled na most zleva



-Pohled na most zprava



-Pohled na vozovku na mostě



-Deformované zábradlí vpravo

Fotodokumentace



-Odkorodovaný závěs chráničky



-Krycí plech dilatační spáry



-Degradace říms



-Zatékání na P2, rozpad konců nosníků a koncových příčníků



-Výluhy na P2

Fotodokumentace



-Opěra OP1



-Pilíř P2



-Podhled NK pole 14



-Opěra OP3



-Podhled NK pole 2



-Inkrustace na pilíři P2

Fotodokumentace



-Zatékání na pilíř



-Sádrový terč



-Zatékání na konce nosníků